

## 【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 위촉연구원(글로벌클러스터)】

채용분야	검사연구 (일반)	분류 체계	대분류	15.기계
			중분류	06.자동차
			소분류	03.자동차제작
			세분류	06.자동차성능검사
<b>공단주요사업</b>	‘모두의 일상을 지키는 안전한 모빌리티 파트너’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 안전하며 편리하고 쾌적한 교통환경 조성을 통한 모든 국민이 행복한 세상을 만들기 위해 각종 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 교통안전체험교육 등 각종 교통안전사업을 수행하고 있음			
<b>핵심채무</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자율주행자동차에 도입된 신기술의 안전성 확보를 위한 검사·평가 기술 개발</li> <li>○ 현행 자동차 검사기술 개선을 위한 검사·평가 방법 고도화·첨단화</li> <li>○ 자율주행 글로벌 혁신 클러스터 연구 개발 사업 연구 수행 지원 및 행정 지원</li> </ul>			
<b>직무수행내용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>(연구개발사업)</b> 국가연구개발과제 수행 및 연구용역 위·수탁, 연구성과 도출을 위한 데이터 수집·분석 및 결과 정리</li> <li>○ <b>(검사연구)</b> 첨단 기술이 적용된 자동차에 대한 검사 방안 마련 및 평가, 검사 기술 연구 및 평가 장비 연구개발 수행, 자율주행자동차 평가시스템(KADAS) 운영 및 데이터 관리, 시험 결과 분석</li> <li>○ <b>(문서작성 및 관리)</b> 문서 기안, 자료조사 및 정리, 문서 작성 및 검토 등의 업무를 수행하고, 문서의 수발신, 문서정리, 문서보관 등 제반 업무를 문서관리 규정에 따라 수행</li> <li>○ <b>(연구행정 회계처리)</b> 회계 규정에 따라 연구비의 집행정산집계분석 등의 업무 수행</li> <li>○ <b>(연구행정 업무관리)</b> 외부로부터의 업무협력 요청에 따른 접수, 지원, 회신 및 공지 등을 수행하고, 내부의 원활한 업무 진행을 위한 구성원들의 일정 관리 등의 업무 수행</li> </ul>			
<b>전형방법</b>	○ 서류전형 → 면접전형			
<b>일반요건</b>	연령	무관(정년(60세)을 초과한 자 제외)		
	성별	무관		
<b>교육요건</b>	학력	이공계 학사 학위 이상(2026년 8월 졸업예정자 포함)		
	전공	자동차공학, 기계공학, 전자·전기공학, 정보·통신공학, 컴퓨터공학, 통계, 교통공학, 물리학, 수학, 화학 관련 이공계		
<b>필요지식</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자동차관리법, 동법 시행령, 동법 시행규칙, 자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙 등에 관한 규정, 자동차공학, 자동차 구조 및 기능에 관한 일반사항</li> <li>○ 자동차전자제어, 차량통신, 센서공학, 계측공학, 유체·고체·열역학, 메카트로닉스, 빅데이터 등 자율주행 기술에 대한 융복합 지식</li> </ul>			
<b>필요기술</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자동차 공학관련 기술, 자동차 구조 및 원리 관련 기술, 자동차전자제어 기술, 자율주행 자동차 관련 신기술</li> <li>○ 컴퓨터 활용능력, 업무용 소프트웨어 활용능력, 문서대장 기록 능력, 문서정리능력, 의사소통 능력, 업무이해 능력</li> </ul>			
<b>직무수행태도</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 운행 자동차 검사연구 개발에 대한 치밀하고 적극적인 업무 수행 의지, 안전기준 등 관련 법령을 원칙대로 적용하는 태도, 연구윤리 규정에 따라 시험데이터를 정확하게 분석하고 정직하게 발표하는 태도, 이해당사자의 요구에 공정하고 친절하게 대응하여 고객만족을 지향하는 태도, 조직구성원과의 커뮤니케이션과 조직몰입을 지향하는 태도</li> </ul>			
<b>필요자격</b>	○ 해당사항 없음			
<b>직업기초능력</b>	○ 정보능력, 기술능력, 직업윤리, 문제해결능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 자원관리능력, 조직이해능력			
<b>참고사이트</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <a href="http://www.ncs.go.kr">www.ncs.go.kr</a> 홈페이지 → NCS·학습모듈 검색</li> <li>* 위 직무기술서는 한국교통안전공단의 채용직무와 관련된 대표적인 NCS를 일부 선정하여 작성되었습니다. 따라서 향후 NCS개발 동향 등 내·외부적인 사정에 따라 변경될 수 있음을 알려드립니다.</li> </ul>			

## 【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 위촉연구원(글로벌클러스터)】

채용분야	검사연구 (일반)	분류 체계	대분류	15.기계
			중분류	06.자동차
			소분류	03.자동차정비
			세분류	06.자동차정비검사
<b>공단주요사업</b>	‘모두의 일상을 지키는 안전한 모빌리티 파트너’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 안전하며 편리하고 쾌적한 교통환경 조성을 통한 모든 국민이 행복한 세상을 만들기 위해 각종 도로·철도·항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 교통안전체험교육 등 각종 교통안전사업을 수행하고 있음			
<b>핵심채무</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자율주행자동차에 도입된 신기술의 안전성 확보를 위한 검사·평가 기술 개발</li> <li>○ 현행 자동차 검사기술 개선을 위한 검사·평가 방법 고도화·첨단화</li> <li>○ 자율주행 글로벌 혁신 클러스터 연구 개발 사업 연구 수행 지원 및 행정 지원</li> </ul>			
<b>직무수행내용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>(연구개발사업)</b> 국가연구개발과제 수행 및 연구용역 위·수탁, 연구성과 도출을 위한 데이터 수집·분석 및 결과 정리</li> <li>○ <b>(검사연구)</b> 첨단 기술이 적용된 자동차에 대한 검사 방안 마련 및 평가, 검사 기술 연구 및 평가 장비 연구개발 수행, 자율주행자동차 평가시스템(KADAS) 운영 및 데이터 관리, 시험 결과 분석</li> <li>○ <b>(동일성확인)</b> 자동차등록증에 기재된 내용과 자동차의 일치여부 판단</li> <li>○ <b>(관능검사)</b> 자동차 상태 등을 검사자의 판단에 의해 적합여부 판정</li> <li>○ <b>(기기검사)</b> 차량의 상태 등을 검사기기·계측기 등으로 측정하여 적합여부 판정</li> <li>○ <b>(검사기기관리)</b> 검사기기 및 계측기의 정밀도를 유지하여 정확하고 효율적인 검사업무를 수행하기 위한 관리</li> <li>○ <b>(배출가스검사)</b> 차대동력계 또는 무부하검사방법으로 자동차의 배출가스 측정</li> <li>○ <b>(문서작성 및 관리)</b> 문서 기안, 자료조사 및 정리, 검토 등의 업무를 수행하고, 문서의 수발신, 문서정리, 문서보관 등 제반 업무를 문서관리 규정에 따라 수행</li> <li>○ <b>(연구행정 회계처리)</b> 회계 규정에 따라 연구비의 집행정산집계분석 등의 업무 수행</li> <li>○ <b>(연구행정 업무관리)</b> 외부로부터의 업무협력 요청에 따른 접수, 지원, 회신 및 공지 등을 수행하고, 내부의 원활한 업무 진행을 위한 구성원들의 일정 관리 등의 업무 수행</li> </ul>			
<b>전형방법</b>	○ 서류전형 → 면접전형			
<b>일반요건</b>	연령	무관(정년(60세)을 초과한 자 제외)		
	성별	무관		
<b>교육요건</b>	학력	이공계 학사 학위 이상(2026년 8월 졸업예정자 포함)		
	전공	자동차공학, 기계공학, 전자·전기공학, 정보·통신공학, 컴퓨터공학, 통계, 교통공학, 물리학, 수학, 화학 등 이공계		
<b>필요지식</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자동차관리법, 동법 시행령, 동법 시행규칙, 자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙 등에 관한 규정, 자동차공학, 자동차 구조 및 기능에 관한 일반사항</li> <li>○ 자동차전자제어, 차량통신, 센서공학, 계측공학, 유체·고체·열역학, 메카트로닉스, 빅데이터 등 자율주행 기술에 대한 융복합 지식</li> </ul>			
<b>필요기술</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자동차 공학관련 기술, 자동차 구조 및 원리 관련 기술, 자동차전자제어 기술, 자율주행 자동차 관련 신기술</li> <li>○ 컴퓨터 활용능력, 업무용 소프트웨어 활용능력, 문서대장 기록 능력, 문서정리능력, 의사소통 능력, 업무이해 능력</li> </ul>			
<b>직무수행태도</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 운행 자동차 검사연구 개발에 대한 치밀하고 적극적인 업무 수행 의지, 안전기준 등 관련 법령을 원칙대로 적용하는 태도, 연구윤리 규정에 따라 시험데이터를 정확하게 분석하고 정직하게 발표하는 태도, 이해당사자의 요구에 공정하고 친절하게 대응하여 고객만족을 지향하는 태도, 조직구성원과의 커뮤니케이션과 조직몰입을 지향하는 태도</li> </ul>			
<b>필요자격</b>	○ 자동차운전면허 1종 보통 이상 및 자동차정비(검사)산업기사 이상 자격을 모두 소지한 자			
<b>직업기초능력</b>	○ 정보능력, 기술능력, 직업윤리, 문제해결능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 자원관리능력, 조직이해능력			
<b>참고사이트</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <a href="http://www.ncs.go.kr">www.ncs.go.kr</a> 홈페이지 → NCS·학습모듈 검색</li> <li>* 위 직무기술서는 한국교통안전공단의 채용직무와 관련된 대표적인 NCS를 일부 선정하여 작성되었습니다. 따라서 향후 NCS개발 동향 등 내·외부적인 사정에 따라 변경될 수 있음을 알려드립니다.</li> </ul>			

## 【NCS기반 채용 직무 설명자료 : 위촉연구원(지역클러스터)】

채용분야	검사연구 (일반)	분류 체계	대분류	15.기계
			중분류	06.자동차
			소분류	03.자동차정비
			세분류	06.자동차정비검사
<b>공단주요사업</b>	‘모두의 일상을 지키는 안전한 모빌리티 파트너’ 비전을 가지고 육상, 항공, 철도 등 교통 전 분야에서 안전하며 편리하고 쾌적한 교통환경 조성을 통한 모든 국민이 행복한 세상을 만들기 위해 각종 도로철도항공교통안전관리, 자동차검사, 자동차 성능시험 및 연구, 교통정보서비스, 교통안전체험교육 등 각종 교통안전사업을 수행하고 있음			
<b>핵심채무</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자율주행자동차에 도입된 신기술의 안전성 확보를 위한 검사·평가 기술 개발</li> <li>○ 현행 자동차 검사기술 개선을 위한 검사·평가 방법 고도화·첨단화</li> <li>○ 자율주행 글로벌 혁신 클러스터 연구 개발 사업 연구 수행 지원 및 행정 지원</li> </ul>			
<b>직무수행내용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>(연구개발사업)</b> 국가연구개발과제 수행 및 연구용역 위·수탁, 연구성과 도출을 위한 데이터 수집·분석 및 결과 정리</li> <li>○ <b>(검사연구)</b> 첨단 기술이 적용된 자동차에 대한 검사 방안 마련 및 평가, 검사 기술 연구 및 평가 장비 연구개발 수행, 자율주행자동차 평가시스템(KADAS) 운영 및 데이터 관리, 시험 결과 분석</li> <li>○ <b>(문서작성 및 관리)</b> 문서 기안, 자료조사 및 정리, 문서 작성 및 검토 등의 업무를 수행하고, 문서의 수발신, 문서정리, 문서보관 등 제반 업무를 문서관리 규정에 따라 수행</li> <li>○ <b>(연구행정 회계처리)</b> 회계 규정에 따라 연구비의 집행정산집계분석 등의 업무 수행</li> <li>○ <b>(연구행정 업무관리)</b> 외부로부터의 업무협력 요청에 따른 접수, 지원, 회신 및 공지 등을 수행하고, 내부의 원활한 업무 진행을 위한 구성원들의 일정 관리 등의 업무 수행</li> </ul>			
<b>전형방법</b>	○ 서류전형→면접전형			
<b>일반요건</b>	연령	무관(정년(60세)을 초과한 자 제외)		
	성별	무관		
<b>교육요건</b>	학력	이공계 학사 학위 이상(2026년 8월 졸업예정자 포함)		
	전공	자동차공학, 기계공학, 전자·전기공학, 정보·통신공학, 컴퓨터공학, 통계, 교통공학, 물리학, 수학, 화학 관련 이공계		
<b>필요지식</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자동차관리법, 동법 시행령, 동법 시행규칙, 자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙 등에 관한 규정, 자동차공학, 자동차 구조 및 기능에 관한 일반사항</li> <li>○ 자동차전자제어, 차량통신, 센서공학, 계측공학, 유체·고체·열역학, 메카트로닉스, 빅데이터 등 자율주행 기술에 대한 융복합 지식</li> </ul>			
<b>필요기술</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자동차 공학관련 기술, 자동차 구조 및 원리 관련 기술, 자동차전자제어 기술, 자율주행 자동차 관련 신기술</li> <li>○ 컴퓨터 활용능력, 업무용 소프트웨어 활용능력, 문서대장 기록 능력, 문서정리능력, 의사소통 능력, 업무이해 능력</li> </ul>			
<b>직무수행태도</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 운행 자동차 검사연구 개발에 대한 치밀하고 적극적인 업무 수행 의지, 안전기준 등 관련 법령을 원칙대로 적용하는 태도, 연구윤리 규정에 따라 시험데이터를 정확하게 분석하고 정직하게 발표하는 태도, 이해당사자의 요구에 공정하고 친절하게 대응하여 고객만족을 지향하는 태도, 조직구성원과의 커뮤니케이션과 조직몰입을 지향하는 태도</li> </ul>			
<b>필요자격</b>	○ 해당사항 없음			
<b>직업기초능력</b>	○ 정보능력, 기술능력, 직업윤리, 문제해결능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 자원관리능력, 조직이해능력			
<b>참고사이트</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <a href="http://www.ncs.go.kr">www.ncs.go.kr</a>홈페이지 → NCS·학습모듈 검색</li> <li>* 위 직무기술서는 한국교통안전공단의 채용직무와 관련된 대표적인 NCS를 일부 선정하여 작성되었습니다. 따라서 향후 NCS개발 동향 등 내·외부적인 사정에 따라 변경될 수 있음을 알려드립니다.</li> </ul>			