

직무설명서 : 선원(항해사)

채용분야	선원 (항해사)	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류(직무)
			09. 운전·운송	03. 선박운전·운송	01. 선박운항	01. 항해
항만공사 주요사업	✓ 항만시설의 신설, 개축, 유지·보수·준설 등에 관한 공사의 시행 및 항만의 관리·운영 ✓ 항만시설 공사 및 관리·운영과 관련하여 국가 또는 지방자치단체로부터 위탁받은 사업 ✓ 위의 사업에 관한 조사·연구, 기술개발 및 인력양성 ✓ 항만이용자의 편의를 위한 생활근린 및 복지사업 등의 건설 및 운영 ✓ 국가 또는 지방자치단체로부터 위탁받은 사업 ✓ 외국항만의 조성 및 관리·운영 등					
직무수행내용	국내외 기준에 따라 항해장비 운용, 선체관리, 화물관리, 비상대응 등 항해관련 전문 지식과 기술을 가지고 선박(항만안내선)을 출발지에서 목적지까지 경제적이고 안전하게 운항					
전형방법	서류전형 → 필기전형 → 면접전형 → 면접합격자 발표					
일반요건	연령	제한 없음				
	성별	제한 없음				
교육요건	학력	제한 없음				
	전공	제한 없음				
능력단위	02. 항해당직, 03. 선박조종, 04. 항해장비운용, 06. 항해계획 준비, 07. 항해계획 수립, 08. 조난 구급장비 운용, 09. 비상대응, 14. 선체점검, 15. 안전법규 준수, 16. 선박안전관리					
필요지식	선박 조종 특성과 관련된 용어, 조타기 제어 원리, 조석 및 조류와 해류가 항해에 미치는 영향, 선내 각종 기상시스템의 특징, 보고 절차 및 기록장치, 무선통신 용어 및 정의, SOLAS 훈련 지침, 생존훈련에 대한 지식(심폐소생술 등), 충돌 및 침수 시 비상대응 절차, 설계도면에 대한 이해, 해양오염방지설비, 선내오수처리장치, 밸러스트처리장치의 작동원리, ISM 코드에 대한 지식 등 항만안내선 운항에 필요한 항해 지식					
필요기술	선체 손상상태 검사능력, 선박 및 본선 주위의 오염사고 방지능력, 도면을 읽을 수 있는 능력, 국내외 선박 안전관련 규정을 활용할 수 있는 능력, 위험성 평가 능력, 비상시 대응 능력, 선박 감항성 판단 능력, 발생하기 쉬운 사고나 질병의 효과적인 조치를 취할 수 있는 능력					
직무수행태도	제반 법규상 법적 강제사항을 정확하게 이행하는 태도, 안전항해 기준 준수, 해양 환경을 적극적으로 보호하려고 하는 태도, 주의 깊게 관찰하는 태도, 비상대응 매뉴얼의 최신화 준수, 선박의 안전을 중시하는 태도					
필요자격	✓ 해기사[항해사(상선)] 면허 3급 이상 소지자 ✓ 항해사 승선경력 1년 이상인 자 ✓ 자세한 사항은 채용공고문의 지원자격 참조					
직업기초능력	의사소통능력, 자원관리능력, 수리능력, 조직이행능력, 문제해결능력					
참고사이트	• 상기 직무설명자료에 기재된 NCS(국가직무능력표준) 분류체계 및 능력단위와 관련된 자세한 내용은 NCS 홈페이지에서 확인하실 수 있습니다(http://www.ncs.go.kr). • 인천항만공사의 주요 사업 및 업무 관련 사항에 대해서는 홈페이지(www.icpa.or.kr)를 참고하시기 바랍니다. • 상기 직무설명자료는 공고일 현재까지 개발된 NCS 중 우리 항만공사의 채용직무와 관련된 내용을 연계하여 작성되었으며 일부 용어 및 내용은 기관의 사정에 맞게 변경되거나 추가되었음을 알려드립니다. • 상기 직무설명자료는 컨설팅 전문기관 검토 및 사내 의견 수렴을 거쳐 도출한 기관의 대표 직무를 기준으로 작성하였습니다. 기관 내 직무를 실제로 분류할 경우 직무 명칭이 변경되거나 세분화 될 수 있으며, 제시된 대표 직무 외의 다른 직무를 입사 후 수행할 수 있습니다.					